

Ausgewählte Referenzen für die Vermessung beim Tübbingvortrieb

London



Northern Line Extension – FLO Ferrovial Laing O'Rourke

Bau von U-Bahntunneln

Vortriebslänge: 2x 2,7km

Querschnitt: 6,00m

Bauzeit: 2017

Netzmessung

vermessungstechnische Betreuung und Installation PPS

Vortriebssteuerung

Soll-Ist-Vergleich

London



VMT/ Crossrail – BAC 300

Bau von Fernbahntunneln

Vortriebslänge: 2x 6,5km

Querschnitt: 7,10m

Bauzeit: 2012 – 2014

Netzmessung

vermessungstechnische Betreuung und Installation SLS-T

Vortriebssteuerung

Soll-Ist-Vergleich

Ausgewählte Referenzen für die Vermessung beim Tübbingvortrieb

Cochem



VMT / Alpine-BeMo

Neuer Kaiser Wilhelm Tunnel

Vortriebslänge: 4,2 km
Querschnitt: 9,0m
Bauzeit: 2011

Neuer Tunnel:

vermessungstechnische Betreuung SLS-T
Netzmessung im Tunnel
Absteckung der Querschläge
Beweissicherung und automatisches Monitoring an
Querschlägen während und nach den Sprengungen

Cochem (Zielseite):

Beweissicherung, Schlauchwaagenmesssystem
Absteckung für Ausfahrseite

Alter Tunnel:

Beweissicherung

London



VMT/ferrovial

Flughafen London Heathrow

Bau eines Gepäcktunnels zu den Terminals 1/3/5

Vortriebslänge: ca. 2km
Querschnitt: 5,6 m
Bauzeit: 2010

Beratung SLS-SL

Netzmessung

vermessungstechnische Betreuung und Installation SLS-T

Vortriebssteuerung

Soll-Ist-Vergleich

Kreiselmessung

Ausgewählte Referenzen für die Vermessung beim Tübbingvortrieb

Moskau



VMT

Metro Strogino Bau einer U-Bahnlinie, 2 Vortriebe

Vortriebslänge: 3 km
Querschnitt: 6,0 m
Bauzeit: 2005-2009

Betreuung und Installation SLS-T
Schulung

Moskau



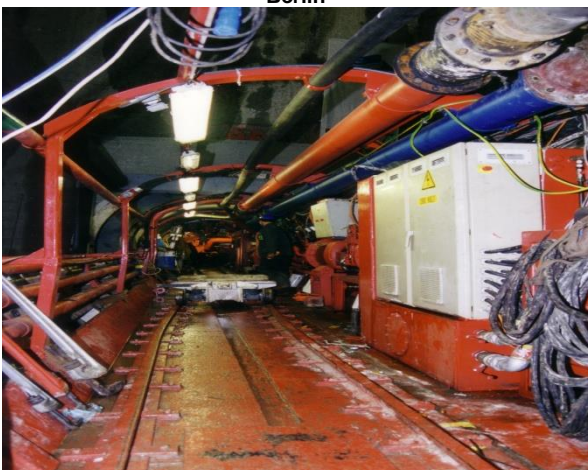
VMT

Metro- und Autobahntunnel in Moskau-Silberwald, kombiniert in 2 Ebenen

Vortriebslänge: ca. 4,5 km
Querschnitt: 2 Vortriebe 14,2 m
1 Vortrieb 6,0 m
Bauzeit: 2003-2007

Betreuung und Installation SLS-T
Schildschwanz Luftmesssystem
Betreuung SLS-T
Konvergenzmessung
Beratung
Schulung

Berlin



ARGE ADL BIE-WA

ADL Biesdorf Wassmannsdorf Bau einer Abwasserdruckleitung

Vortriebslänge: 5,4 km
Querschnitt: 3,0 m
Bauzeit: 2001-2003

Baubegleitende Vermessungsarbeiten
Vortriebssteuerung
Beweissicherungsmessungen

Ausgewählte Referenzen für die Vermessung beim Tübbingvortrieb

Berlin



Philipp Holzmann AG

380 KV BEWAG-Tunnel, Los 5 Bau einer Kabelverbindung

Vortriebslänge: 2,2 km

Querschnitt 3,0 m

Bauzeit: 1998-1999

Baubegleitende Vermessungsarbeiten
Vortriebssteuerung